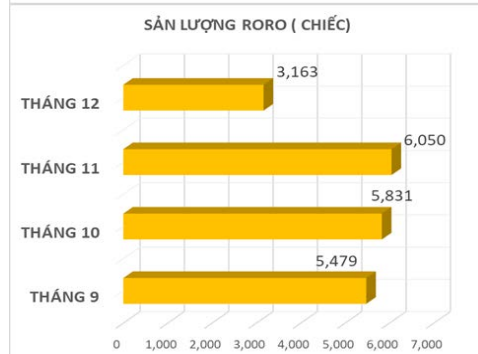
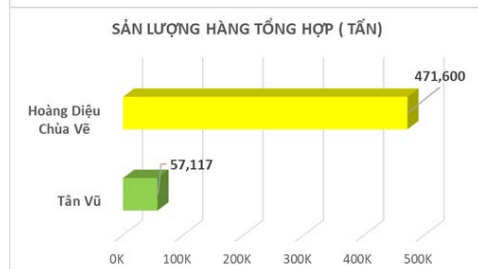
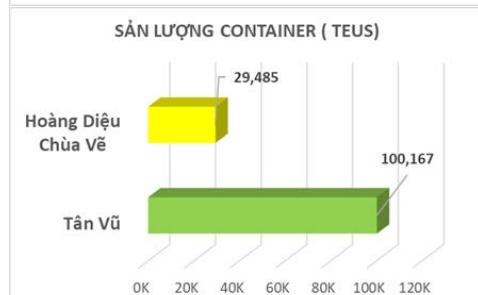
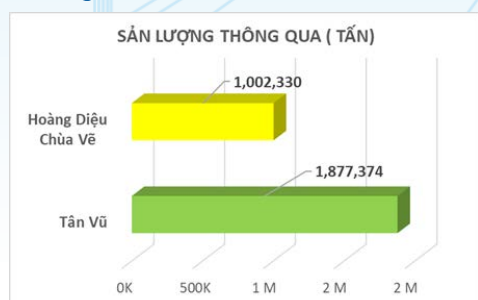


NEWS LETTER

Port Of Hai Phong

THÁNG 01, 2026

KẾT QUẢ KHAI THÁC THÁNG 12



Chỉ tiêu	Giá trị
Tổng số lượt tàu thông qua	175 lượt
Thời gian giải phóng tàu trung bình	17.8 giờ/ lượt
Hiệu suất sử dụng kho bãi	-----
• Cảng Tân Vũ	82.5%
• Cảng Hoàng Diệu Chùa Vẽ	61.3%



CẢNG HẢI PHÒNG RA QUÂN NĂM 2026: KHÍ THỂ MỚI – QUYẾT TÂM MỚI

Sáng 01/01/2026, tại cầu cảng số 1 – Chi nhánh Cảng Tân Vũ, Công ty CP Cảng Hải Phòng long trọng tổ chức Lễ ra quân năm 2026, phát động phong trào thi đua lao động sản xuất trong toàn thể cán bộ, người lao động ngay từ ngày đầu năm mới. Buổi lễ có sự tham dự của lãnh đạo Thành phố Hải Phòng, các Bộ, Ban, Ngành Trung ương, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam cùng đại diện các sở, ban, ngành liên quan. Mở đầu chương trình là nghi thức chào cờ trang nghiêm và diễu hành biểu dương lực lượng với sự tham gia của 500 đại biểu, đại diện cho hơn 2.500 cán bộ, người lao động trong toàn hệ thống Cảng Hải Phòng.

Trong Diễn văn ra quân, ông Phạm Hồng Minh – Bí thư Đảng ủy, Chủ tịch HĐQT Cảng Hải Phòng nhấn mạnh Lễ ra quân là lời kêu gọi hành động mạnh mẽ, khơi dậy tinh thần đoàn kết và khát vọng chinh phục những mục tiêu cao hơn. Năm 2025, Cảng Hải Phòng duy trì tăng trưởng với sản lượng ước đạt 43,55 triệu tấn, doanh thu 3.545 tỷ đồng, lợi nhuận trước thuế 1.280 tỷ đồng, thu nhập bình quân người lao động trên 24 triệu đồng/người/tháng. Bước sang năm 2026, Cảng xác định chủ đề hành động tập trung vào đổi mới mô hình tổ chức, phát triển hạ tầng, chuyển đổi số và chuyển đổi xanh, hướng tới mục tiêu sản lượng 60 triệu tấn, trong đó container đạt 3 triệu TEU.

Lễ ra quân năm 2026 khép lại bằng hoạt động xếp dỡ mã hàng đầu năm, chính thức khởi động một năm sản xuất mới với khí thế quyết tâm cao, khẳng định tinh thần đồng lòng – đổi mới – phát triển bền vững của tập thể cán bộ, người lao động Cảng Hải Phòng.

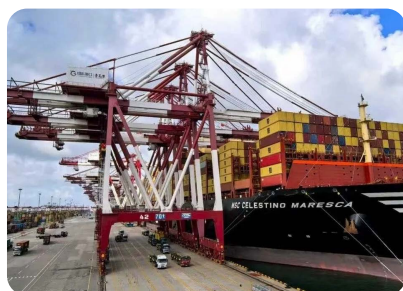
TRUNG QUỐC THIẾT LẬP KHU GIÁM SÁT HẢI QUAN ĐẶC BIỆT TẠI HẢI NAM

Ngày 18/12/2025, Trung Quốc chính thức triển khai cơ chế giám sát hải quan đặc biệt trên toàn đảo Hải Nam, biến Khu Thương mại Tự do Hải Nam (Hainan FTP) – khu thương mại tự do lớn nhất thế giới về diện tích – bước sang giai đoạn phát triển mới. Theo cơ chế này, Hải Nam được phép lưu chuyển hàng hóa quốc tế thuận lợi hơn, mở rộng danh mục hàng hóa hưởng thuế suất 0% lên 74%, đồng thời thúc đẩy dòng chảy tự do của hàng hóa, vốn, nhân lực và dữ liệu. Hàng hóa sản xuất tại Hải Nam có giá trị gia tăng nội địa từ 30% trở lên có thể được đưa vào Trung Quốc đại lục miễn thuế, khẳng định cam kết mở cửa ở tiêu chuẩn cao của Trung Quốc.

(Nguồn: english.gov.cn - 18/12/2025)



Bản tin nổi bật



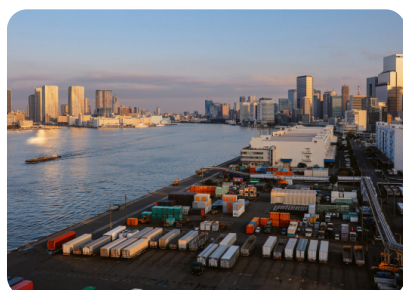
MSC và Cảng Sơn Đông đã khai trương bãi container liên doanh tại Cảng Thanh Đảo, đánh dấu cột mốc sản lượng của MSC vượt 3 triệu TEU. Sự hợp tác này góp phần tăng cường kết nối hàng hải và củng cố vai trò của Thanh Đảo như trung tâm vận tải biển quốc tế tại Đông Bắc Á.

(Nguồn: SeatradeMaritime - 19/12/2025)



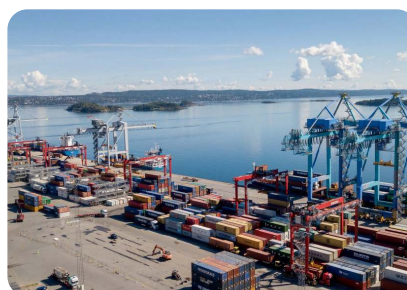
HMM tái cấu trúc mạng lưới Intra Cross Viễn Đông bằng cách tách thành hai tuyến dịch vụ chuyên biệt: một tuyến tập trung Indonesia và một tuyến kết nối Campuchia – Thái Lan – Việt Nam. Động thái này nhằm nâng cao độ tin cậy lịch tàu và tối ưu kết nối trong thương mại nội Á.

(Nguồn: Container News - 02/01/2026)



Sản lượng container qua sáu cảng lớn của Nhật Bản trong tháng 10/2025 giảm 3,6% so với cùng kỳ, đạt 1,19 triệu TEU, đánh dấu tháng suy giảm thứ hai liên tiếp. Xuất khẩu giảm mạnh, thương mại container chững lại tại Tokyo, Osaka và Kobe.

(Nguồn: Container News - 05/01/2026)



Na Uy chính thức hoãn áp dụng quy định FuelEU Maritime sang cuối năm 2026 do chưa hoàn tất các làm rõ pháp lý với EU và khối EEA/EFTA. Việc trì hoãn giúp ngành hàng hải có thêm thời gian chuẩn bị, trong bối cảnh FuelEU Maritime đã có hiệu lực tại EU từ đầu năm 2025.

(Nguồn: ShippingTelegraph - 29/12/2025)



Sau 100 ngày kể từ vụ tấn công Houthis cuối cùng, lưu lượng tàu qua kênh đào Suez vẫn giảm khoảng 60% so với trước khủng hoảng, với vận tải container chịu ảnh hưởng nặng nề nhất. Dù một số hãng tàu như CMA CGM và Maersk bắt đầu quay lại từ đầu năm 2026, quá trình phục hồi được đánh giá là chậm và còn phụ thuộc lớn vào tình hình an ninh khu vực.

(Nguồn: Splash247 - 08/01/2026)



ONE và MTI đã thành lập liên doanh QUAVEO tại TP. Hồ Chí Minh nhằm thúc đẩy chuyển đổi số ngành vận tải biển thông qua ứng dụng AI. Kết hợp kinh nghiệm khai thác container toàn cầu của ONE và năng lực AI của MTI, QUAVEO hướng tới tối ưu hóa vận hành, nâng cao trải nghiệm khách hàng và phát triển các giải pháp AI thực tiễn, góp phần tạo giá trị mới cho ngành hàng hải và các lĩnh vực liên quan.

(Nguồn: ONE - 07/01/2026)



COSCO Shipping Lines điều chỉnh tuyến dịch vụ JVC Nhật Bản – Trung Quốc – Việt Nam với mục tiêu tinh gọn mạng lưới và nâng cao hiệu quả khai thác. Tuyến sau điều chỉnh sử dụng 3 tàu khoảng 1.400 TEU, thay Moji bằng Kobe, bổ sung Yangpu và duy trì Hải Phòng trong vòng tuyến, qua đó tăng cường kết nối nội Á giữa Nhật Bản, Trung Quốc và Việt Nam.

(Nguồn: Container News - 02/01/2026)